



JOINT DE RAIL INFÉRIEUR CFS-BTS

**Guide d'installation
2023**

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Survol du joint de rail inférieur CFS-BTS de Hilti	2
CFS-BTS augmente la productivité	2
Données techniques/Information sur le produit	3
Mode d'emploi	4

GUIDE D'INSTALLATION

1.0 MUR STANDARD	7
1.1 Mur 1 heure standard	7
1.2 Mur 2 heures standard	8
2.0 MUR CANAUX RÉSILIENTS	9
2.1 MUR canaux résilients 1 heure	9
2.2 MUR canaux résilients 2 heures	10
3.0 REVÊTEMENT DE PAROIS	12
3.1 Revêtement de parois 2 heures	12
4.0 CONDITION DE COIN	13
4.1 Coin intérieur	13
4.2 Coin extérieur	14
5.0 RAIL NON CONTINU	15
5.1 Espace dans le rail 2 heures	15
6.0 RAIL ENDOMMAGÉ	17
7.0 BTS ENDOMMAGÉ (ESPACE)	19
7.1 Installation pré-cloison sèche	19
7.2 Installation post-cloison sèche	21
7.3 Réparation avec scellant	22
8.0 PROCÉDURE APPROPRIÉE POUR CFS-BTS	23
8.1 Exigence d'homologation	23
8.2 Rail à fentes	23
8.3 Combiner BTS (p. ex. 2 x 1 heure à 2 heures)	23
8.4 Couper BTS	24
8.5 Espace entre béton et fond de BTS	24
8.6 Installer à l'envers	24
JUGEMENTS D'INGÉNIERIE POUR COUPE-FEU	25

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

SURVOL DU JOINT DE RAIL INFÉRIEUR CFS-BTS DE HILTI

D'un nom auquel vous faites confiance en matière de protection contre les incendies, une nouvelle solution pour les entrepreneurs de finitions intérieures – voici le nouveau joint de rail inférieur coupe-feu de Hilti : CFS-BTS. Un produit coupe-feu facile à utiliser pour les besoins en matière de coupe-feu de joint de mur. Cette solution unique aide à éliminer l'utilisation de scellants salissants et les problèmes connexes. CFS-BTS est une solution de mousse préfabriquée qui résiste au feu jusqu'à 2 heures; il offre une résistance au feu, à la fumée et au son de pointe.

CFS-BTS s'installe plus rapidement avec des bandes adhésives sensibles à la pression contre la patte du rail inférieur. La nouvelle solution de Hilti aide à augmenter la productivité du processus de coupe-feu et aide aussi à augmenter la pose de cloisons sèches en permettant à la cloison de reposer sur le produit, accélérant l'installation. On n'a plus à s'en faire pour les reprises des joints de bas de mur : CFS-BTS aidera à éviter que les cloisons sèches soient endommagées en éliminant le processus de pose de cales.

CFS-BTS n'a pas de date d'expiration et ne produit aucun déchet, offrant plus de flexibilité aux entrepreneurs dont les horaires de construction sont imprévisibles. Étant donné que CFS-BTS est un produit préformé, il est plus facile de le bien installer sans travailleurs professionnels. Des étiquettes claires sur le produit permettent de l'inspecter facilement et les produits préformés peuvent ne pas devoir être soumis à des essais destructifs tiers.

CFS-BTS est conforme aux réglementations de construction verte LEED les plus exigeantes et offre une faible teneur en COV, une conformité LEED 4.1 et une conformité à la liste rouge (LBC) de pointe.

CFS-BTS est homologué UL 1 heure et 2 heures pour les trois types de mur courants : murs standard (3-5/8 po, 6 po, 8 po), revêtement de puits et murs de canaux résilients. En combinaison avec le joint de rail supérieur coupe-feu de Hilti, les solutions de joints préformés de Hilti sont vraiment la SOLUTION DE MUR TOTALE!

CFS-BTS AUGMENTE LA PRODUCTIVITÉ ET OFFRE UNE MEILLEURE SOLUTION COUPE-FEU BAS DE MUR.

Plus rapide

S'installe avec un rail pour que vous puissiez retourner le plancher sans attendre que le projet ait séché. Remplace les cales de cloisons sèches utilisées dans la pose de panneaux traditionnelle et fonctionne avec les kick-lifts pour aider à améliorer le contrôle des processus et de la qualité.

Plus rentable

Installation plus facile et rapide (jusqu'à trois fois plus rapide) pour aider à augmenter la productivité. Aucune date d'expiration et presque aucun déchet aux fins de rentabilité.

Plus facile

Aucun travailleur spécialisé requis, ergonomie améliorée, aucune retouche, aide à réduire la responsabilité et à simplifier les inspections.

Prêt pour la construction écologique

Produit préformé, aucun produit chimique nocif utilisé dans la production. LEED v4 CDPH, liste rouge, conforme en matière de COV



Conditions de chantier réelles

Fournit la cote STC requise pour les coupe-feu et les panneaux insonorisants. Parmi les systèmes testés : cotes L standard (soins de santé) température d'installation 14 °F (27° de moins que le scellant)

Gamme complète

Le joint de rail inférieur complète notre gamme exhaustive de produits qui augmentent la productivité pour les joints de cloisons sèches cotés et non cotés.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

DONNÉES TECHNIQUES/INFORMATION SUR LE PRODUIT

Joint de rail inférieur CFS-BTS

Product description

- Preformed firestop solution for bottom-of-wall drywall joints — helps increase productivity on the job site and eliminate the need for slower, messier sealants

Applications for use

- Firestop, smoke, and sound seal for the bottom of the wall joints between bottom track and drywall to flat and metal deck concrete slabs
- Tested and UL classified with standard 1-hour and 2-hour partition walls, resilient channel walls and shaft walls (5/8" and 1-1/4" available)

Advantages

- Easier to install under real job site conditions — compressible firestop joint seal suitable for installation in temperatures as low as 14°F (-10°C)
- Higher productivity — the preformed firestop replaces 5/8" drywall shims and works with kick-lifts to help save time and improve quality control of drywall install
- Zero waste — controlled material cost / easier to bid
- Sound and Leakage-rated joint seal — CFS-BTS firestop can provide STC ratings for fire/sound walls, and has been tested in accordance with L-rating compliance in smoke barrier walls (IBC)
- Compliance with LEED green building regulations provides industry-leading low VOC, LEED 4.1, and Red List (LBC) compliance
- No skilled labor required and may not be subjective to destructive testing

Installation instructions

- See Hilti literature or third-party listings for application and installation details

Technical Data

Chemical basis	XLPE foam
Color	White / Red
Recommended Application temperature	14° to 122°F (-10° to 50°C)
Storage and transportation temperature range	14° to 122°F (-10° to 50°C)
Temperature resistance range	14° to 122°F (-10° to 50°C)
Surface burning characteristics (ASTM E84-96)	Flame Spread: 0 Smoke Development: 0
Surface burning characteristics (CAN/ULC-S102)	Flame Spread: 0 Smoke Development: 5
Mold and mildew performance	Class 0 (ASTM G21-96)
Tested in accordance with	UL 2079 (5th Edition), CAN/ULC S115, ASTM D3575 Suffix L (modified) CDPH Standard Method v1.2-2017 Compliant
LEEDv4.1	CDPH Standard Method v1.2-2017 Compliant
LEED VOC	1 g/L
Length	72 in (6ft)
Acoustics performance	63 (relates to specific construction) ASTM E90
Shelf Life	Unlimited
Joint Width	1/4" - 3/4"



Order Information

Designation	Sales pack quantity	Item number
Bottom track seal CFS-BTS (5/8") ①	70	2331840
Bottom track seal CFS-BTS (1-1/4") ②	70	2331841



FILL, VOID OR CAVITY MATERIAL
FOR USE IN JOINT SYSTEMS
SEE UL FIRE RESISTANCE DIRECTORY



Hilti Firestop
Saving lives
through innovation
and education

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

MODE D'EMPLOI



CFS-BTS

2333726-04.2023

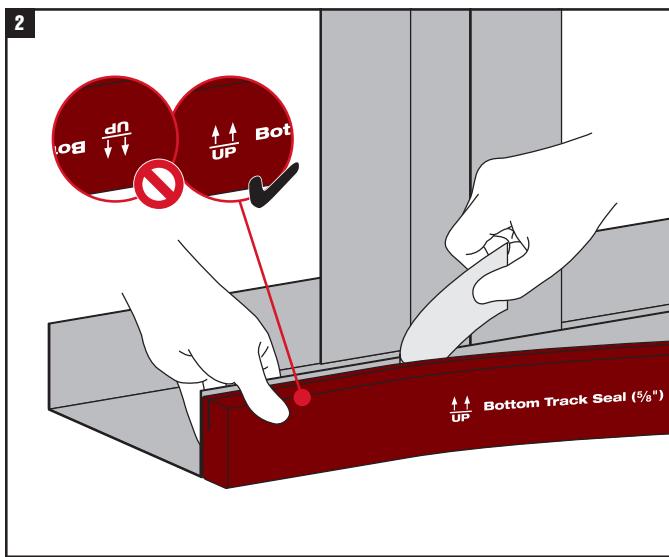
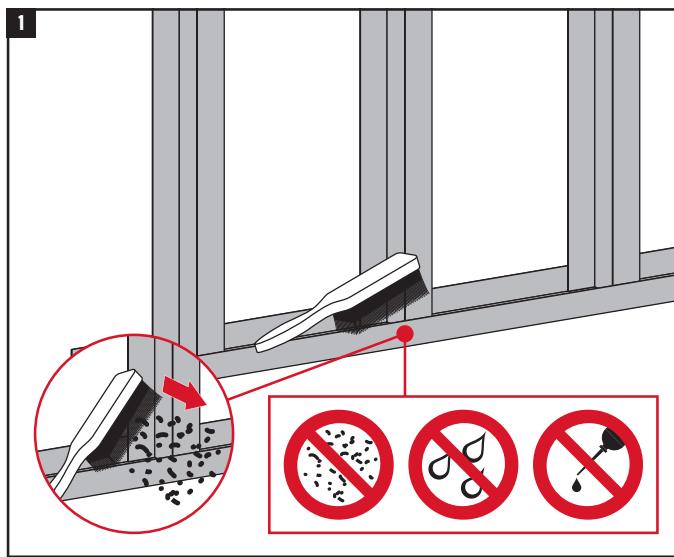


www.hilti.com
www.hilti.ca
www.hilti.group

- en Before handling and for specific application details, refer to Hilti product literature, 3rd party published listings and national approvals. For professional use only.
- fr Avant toute utilisation et pour tout détail concernant une application, se référer à la documentation Hilti, à la liste de publications des tierces parties et aux approbations nationales. Seulement pour utilisateurs professionnels.
- es Antes de usar y para detalles específicos de aplicación, véase la información que acompaña al producto Hilti, el listado publicado por terceros y las aprobaciones nacionales. Solamente para los usuarios profesionales.

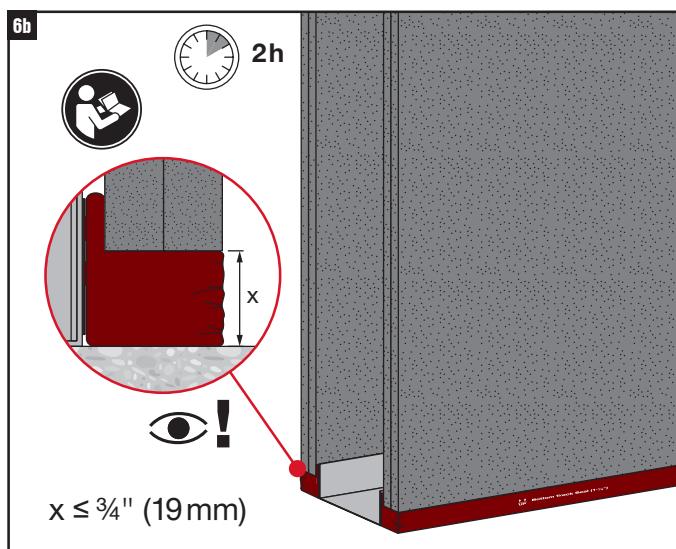
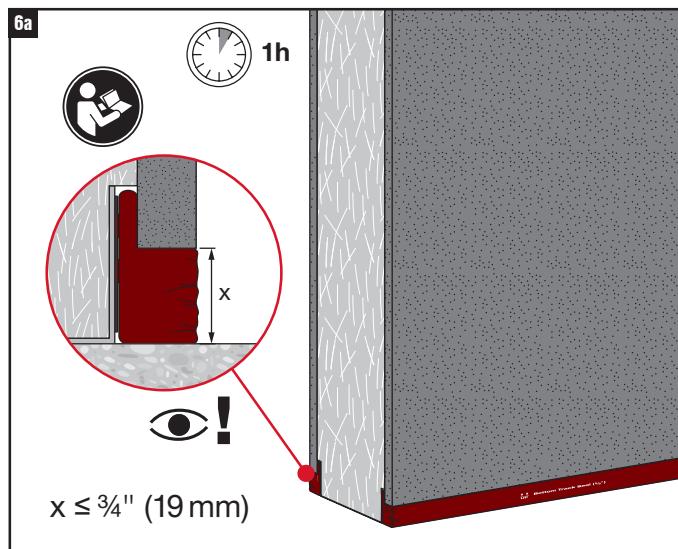
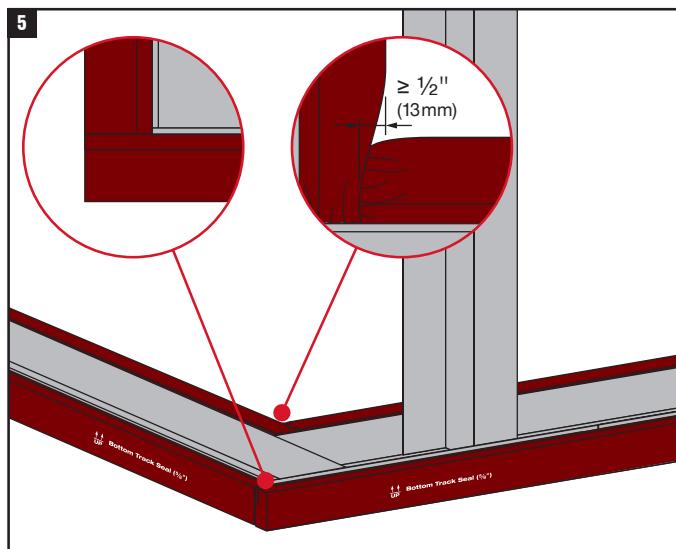
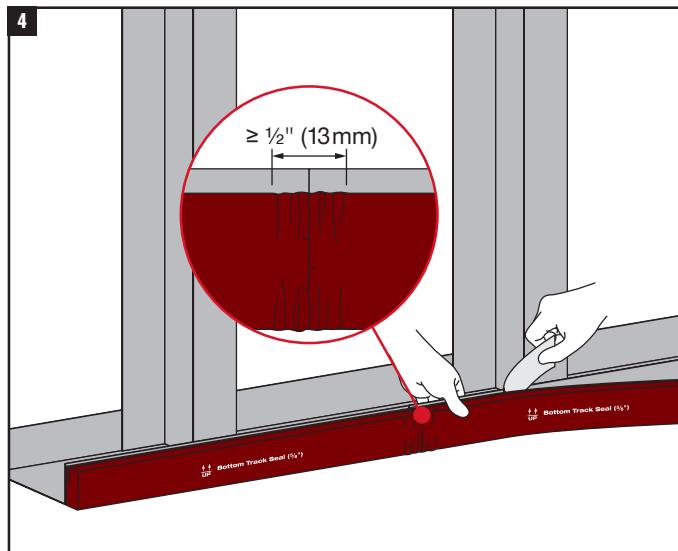
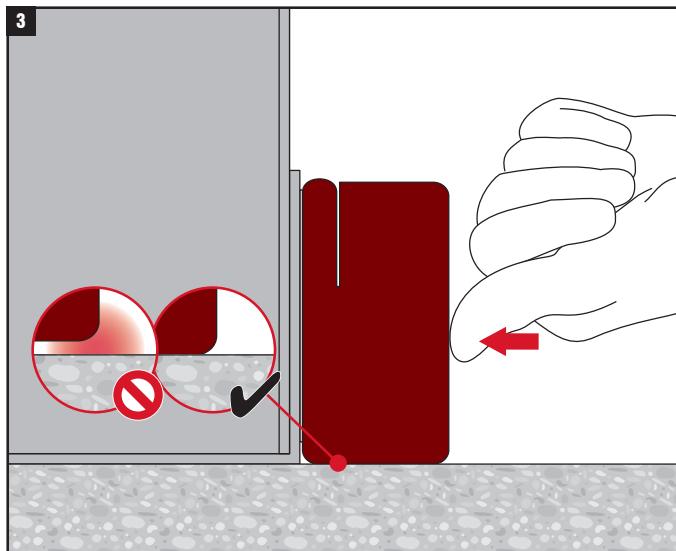


 Bottom Track Seal (5/8") Bottom Track Seal (1 1/4")	CFS-BTS 5/8" (16mm) → → 1h ✓ CFS-BTS 1 1/4" (32mm) → → 2h ✓
--	--



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

MODE D'EMPLOI (SUITE)



Pour bien installer le joint de rail inférieur CFS-BTS, la largeur du joint DOIT être d'au plus 3/4 po conformément à l'homologation UL/cUL.

GUIDE D'INSTALLATION

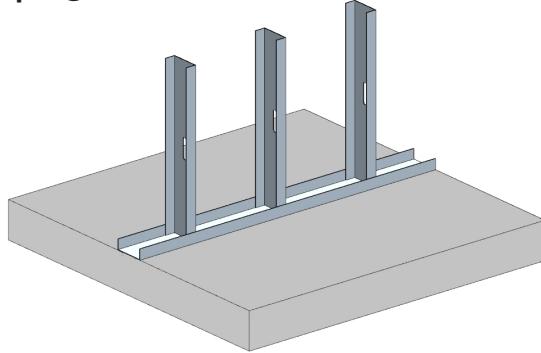


GUIDE D'INSTALLATION

1.0 MUR STANDARD

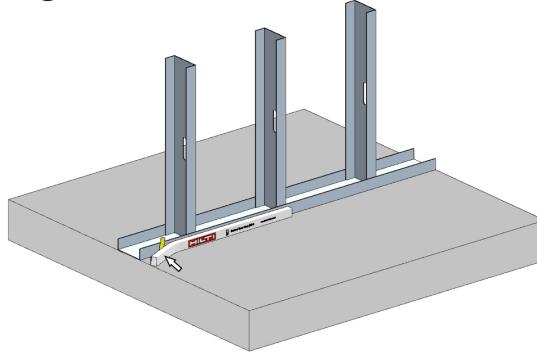
1.1 Mur 1 heure standard

Étape ①



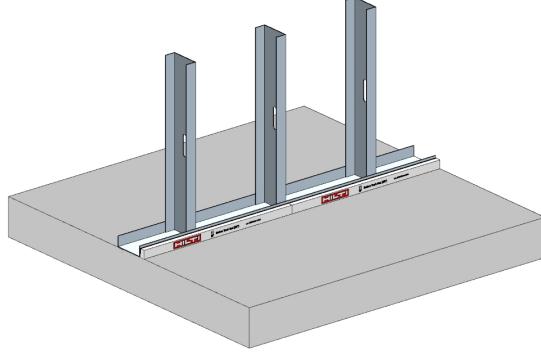
Construez l'assemblage de mur conformément aux instructions d'homologation UL/cUL.

Étape ②



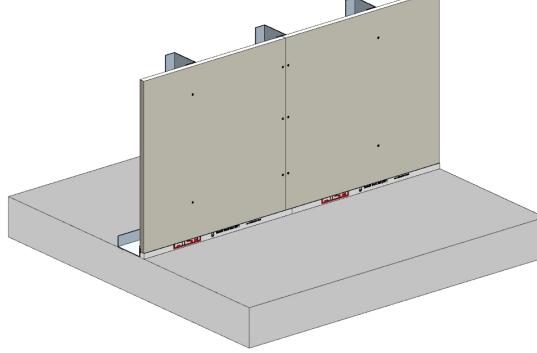
Placez le bon côté du CFS-BTS 5/8 po à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



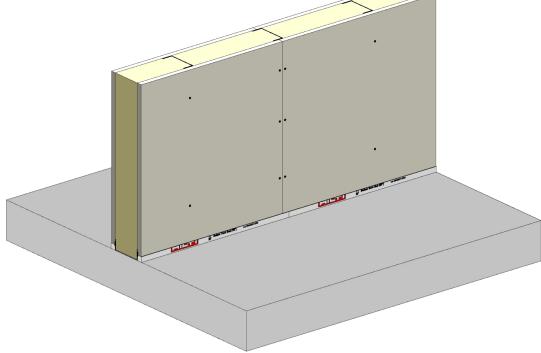
Installez le reste du produit le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ④



Placez la cloison sèche sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Étape ⑤



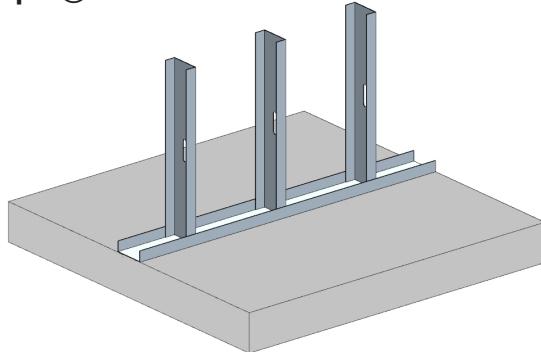
Répétez les étapes 2 à 4 de l'autre côté du mur.

GUIDE D'INSTALLATION

1.0 MUR STANDARD

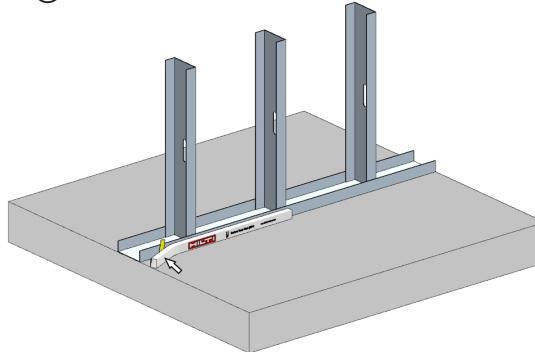
1.2 Mur 2 heures standard

Étape ①



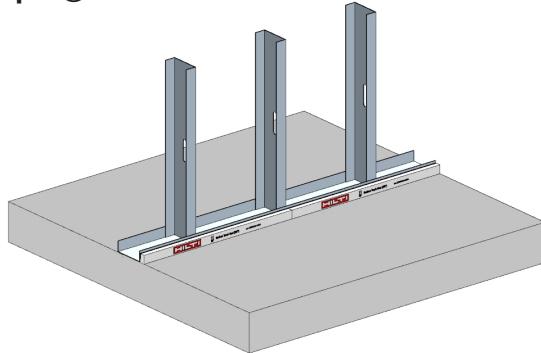
Construez l'assemblage de mur conformément aux instructions d'homologation UL/cUL.

Étape ②



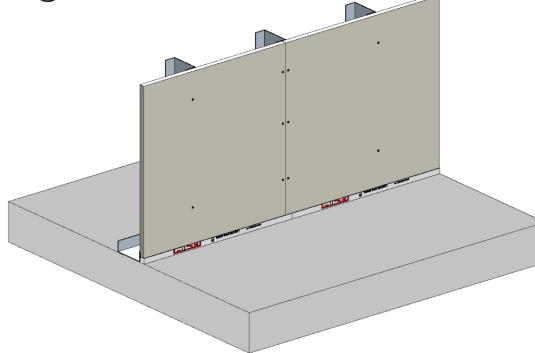
Placez le bon côté du CFS-BTS 1-1/4 po à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



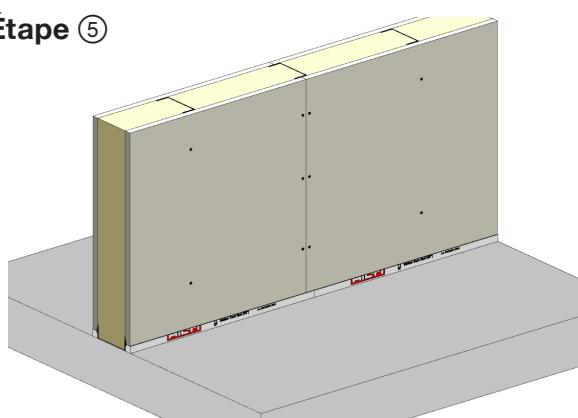
Installez le reste du produit le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ④



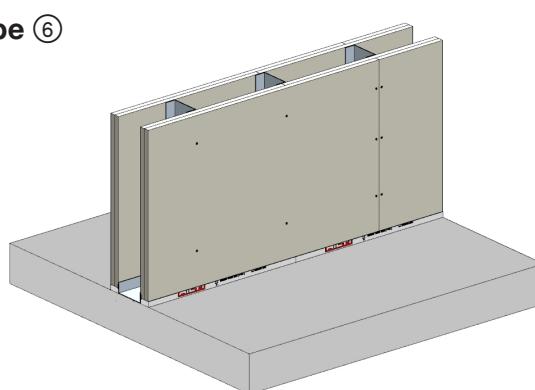
Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑤



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Étape ⑥



Répétez les étapes 2 à 5 de l'autre côté du mur.

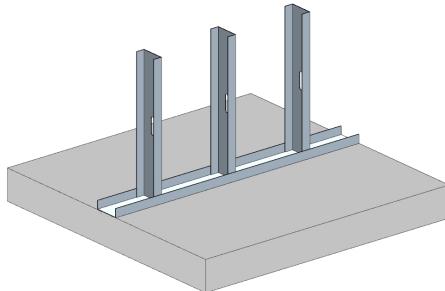
GUIDE D'INSTALLATION

2.0 MUR CANAUX RÉSILIENTS

2.1 Mur canaux résilients 1 heure

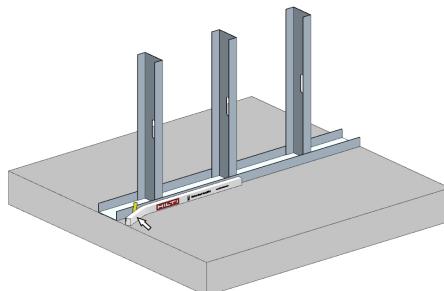
Utilisez le produit 1-1/4 po pour le côté RC.

Étape ①



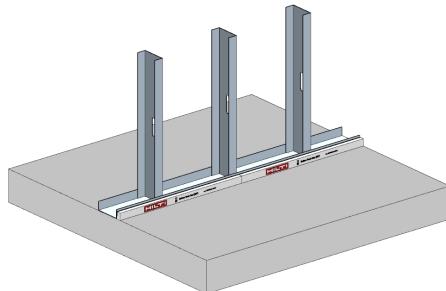
Construez l'assemblage de mur conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ②



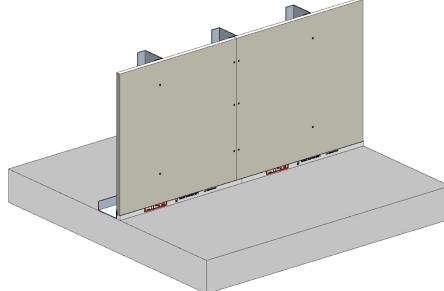
Placez le bon côté du CFS-BTS 1-1/4 po à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



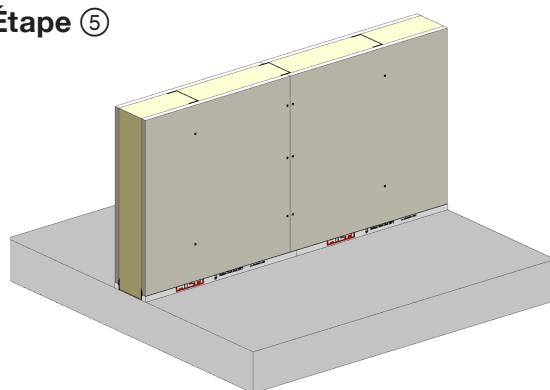
Installez le reste du CFS-BTS 1-1/4 po le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ④



Placez la cloison sèche sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Étape ⑤



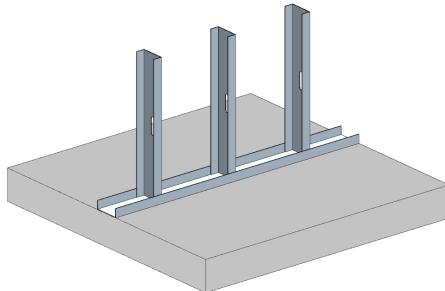
Installez l'autre côté du mur conformément à la configuration de mur standard 1 heure.

GUIDE D'INSTALLATION

2.0 MUR CANAUX RÉSILIENTS

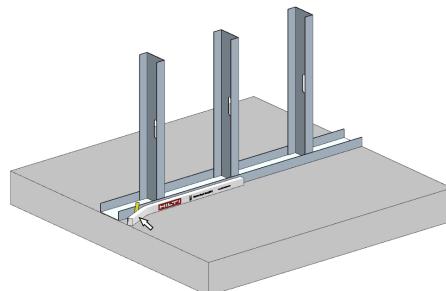
2.2 Mur canaux résilients 2 heures

Étape ①



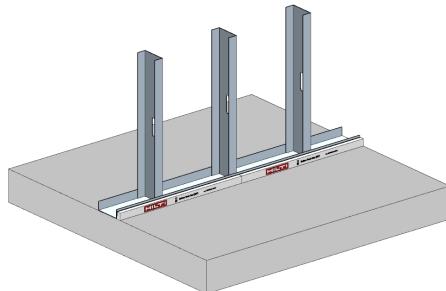
Construez l'assemblage de mur conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ②



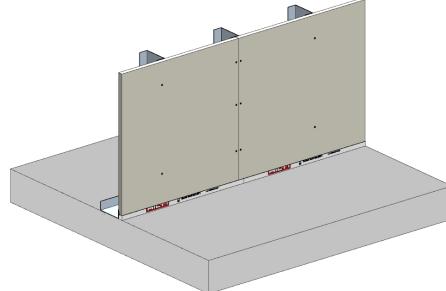
Placez le bon côté du CFS-BTS 5/8 po à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



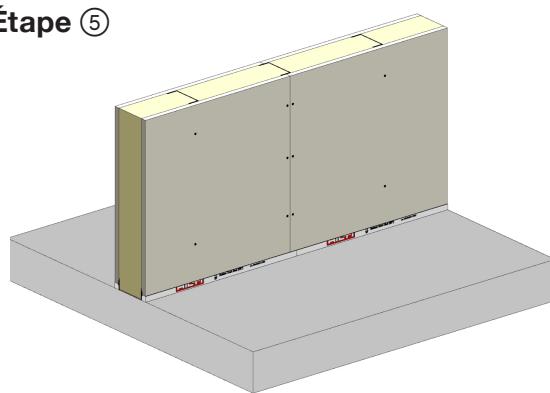
Installez le reste du CFS-BTS 5/8 po le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ④



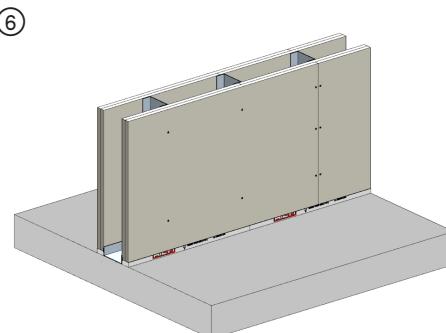
Placez le bon côté du CFS-BTS 1-1/4 po à plat contre la surface de béton et l'assemblage installé. Pelez l'endos de papier de silicone et collez au CFS-BTS 5/8 po installé.

Étape ⑤



Installez le reste du CFS-BTS 1-1/4 po le long du CFS-BTS 5/8 po installé. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ⑥



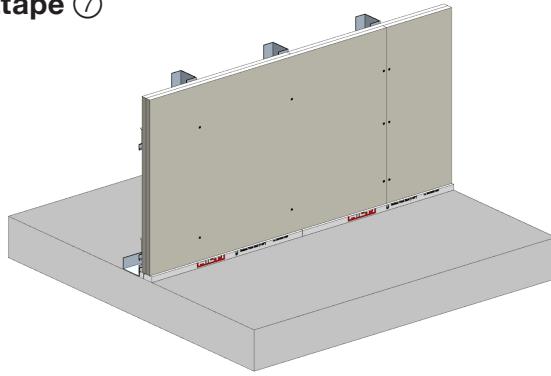
Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

GUIDE D'INSTALLATION

2.0 MUR CANAUX RÉSILIENTS

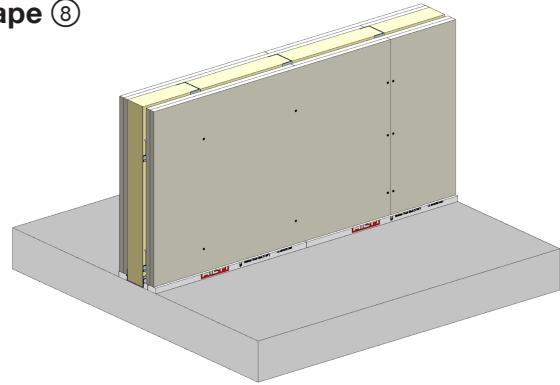
2.2 Mur canaux résilients 2 heures (suite)

Étape ⑦



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Étape ⑧



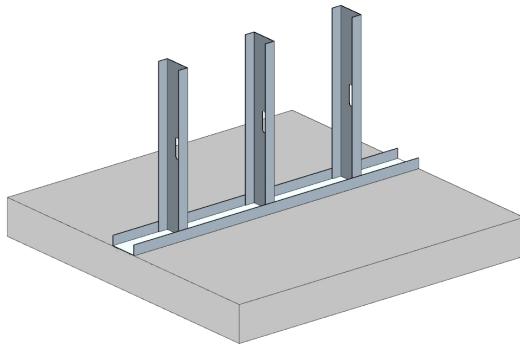
Installez l'autre côté du mur conformément au système homologué.

GUIDE D'INSTALLATION

3.0 REVÊTEMENT DE PAROIS

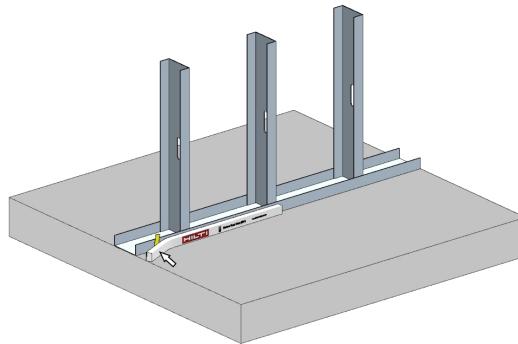
3.1 Revêtement de parois 2 heures

Étape ①



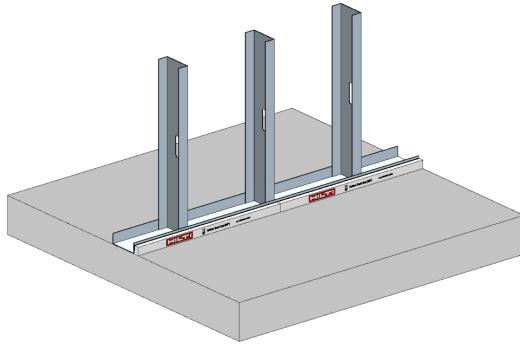
Construez l'assemblage de mur conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ②



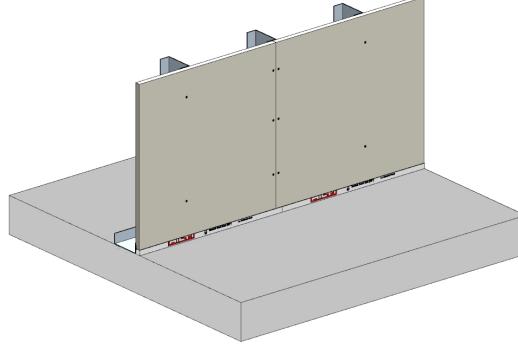
Placez le bon côté du CFS-BTS 1-1/4 po à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



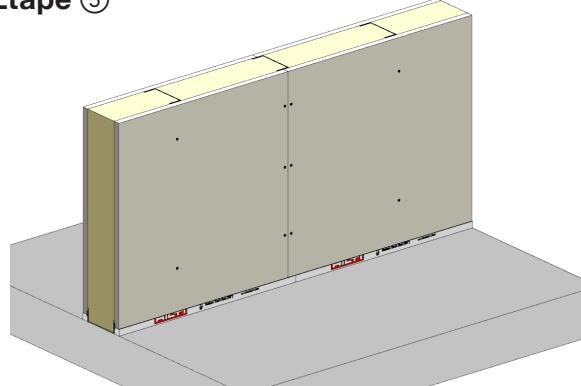
Installez le reste du CFS-BTS 1-1/4 po le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ④



Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑤



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

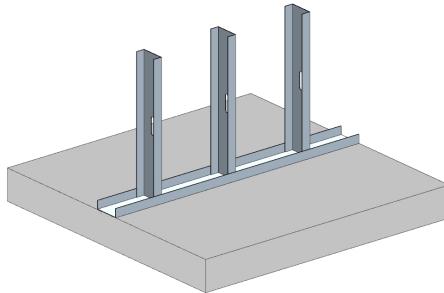
GUIDE D'INSTALLATION

4.0 CONDITION DE COIN

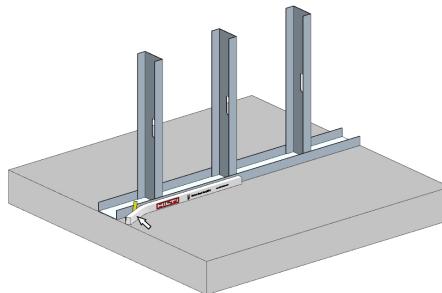
4.1 Coin intérieur



Étape ①



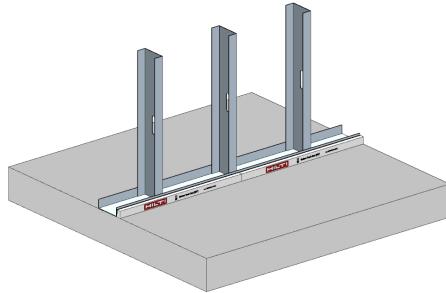
Étape ②



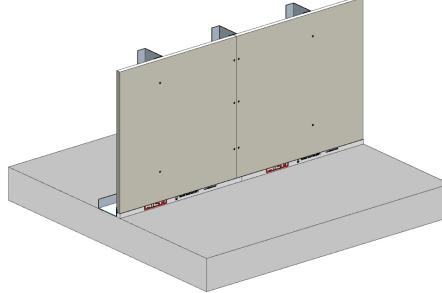
Construisez l'assemblage de mur conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Placez le bon côté du CFS-BTS à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



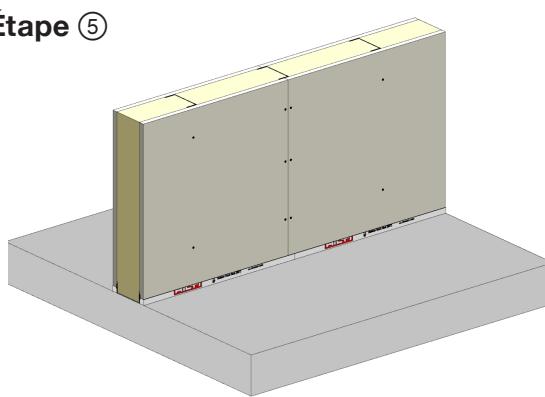
Étape ④



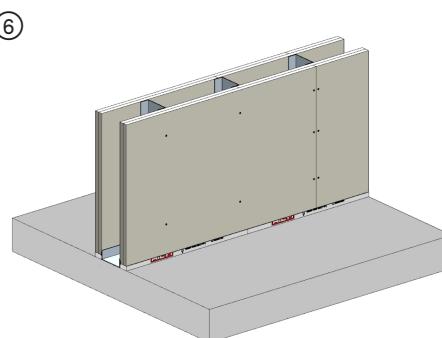
Installez le reste du produit le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about et intersections de coins.

Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑤



Étape ⑥



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Répétez les étapes 2 à 5 de l'autre côté du mur.

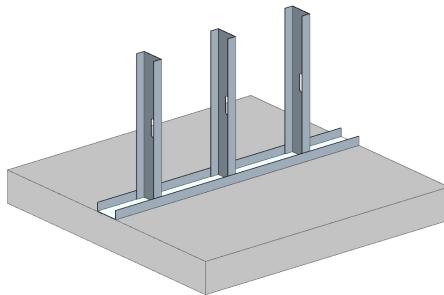
GUIDE D'INSTALLATION

4.0 CONDITION DE COIN

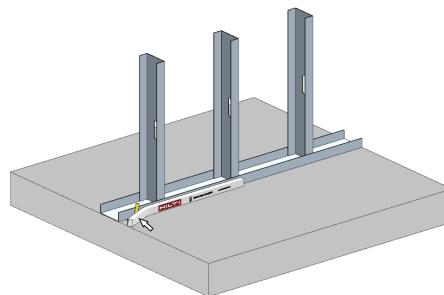
4.2 Coin extérieur



Étape ①



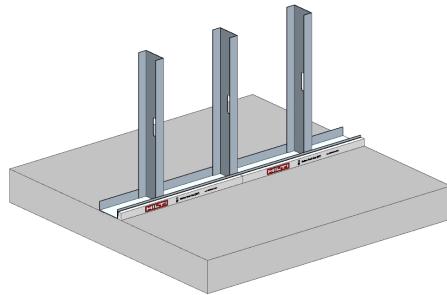
Étape ②



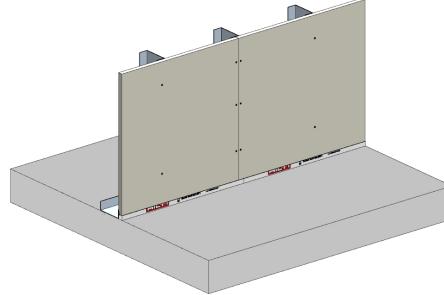
Construisez l'assemblage de mur conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Placez le bon côté du CFS-BTS à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ③



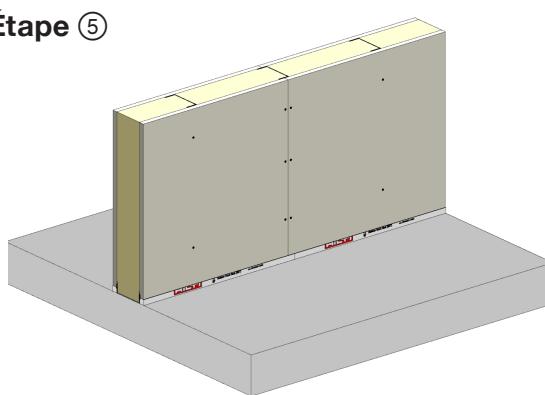
Étape ④



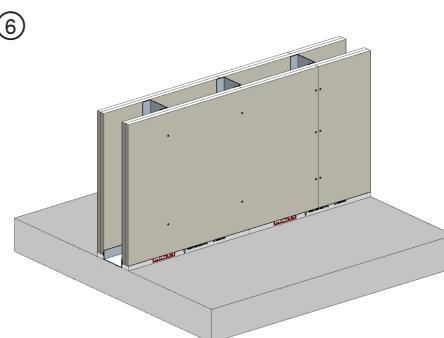
Installez le reste du produit le long du rail. Aucune compression requise à la condition de coin extérieur.

Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑤



Étape ⑥



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

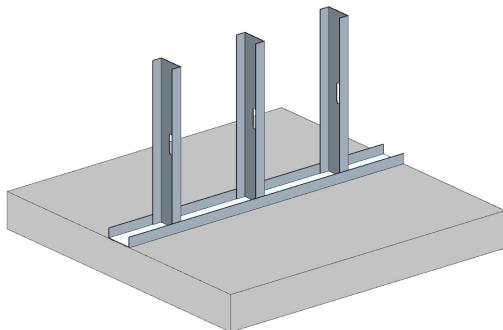
Répétez les étapes 2 à 5 de l'autre côté du mur.

GUIDE D'INSTALLATION

5.0 RAIL NON CONTINU

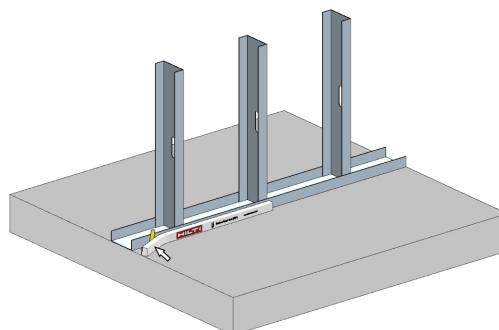
5.1 Espace dans le rail 2 heures

Étape ①



Identifiez une partie de rail non continu.

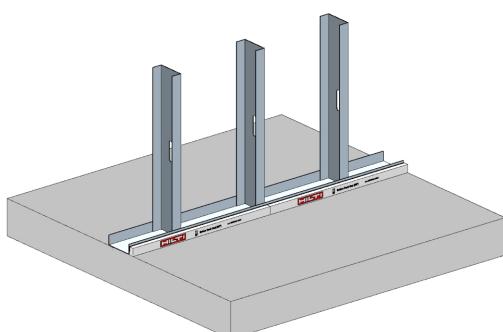
Étape ②



Installez la bande en acier galvanisé* sur l'espace de rail et jouxtez bien au béton. Fixez bien la bande avec une vis à tôle. Voir Équipe de design en matière de protection contre les incendies pour en savoir plus sur un JL.

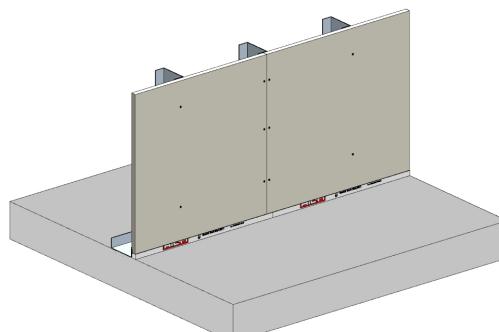
(*Exigences de la bande : min 25GA. 1-1/4 po largeur/hauteur, chevauchement 1 po des deux cotés)

Étape ③



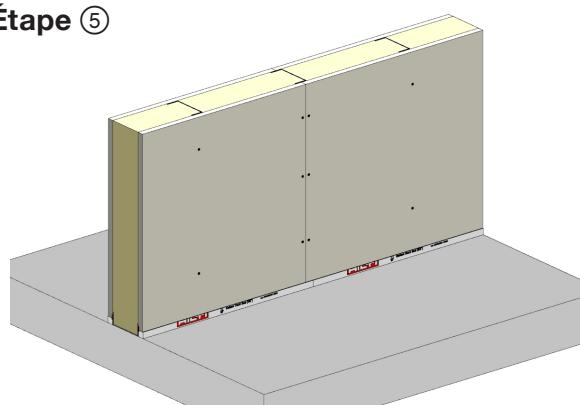
Placez le bon côté du CFS-BTS à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ④



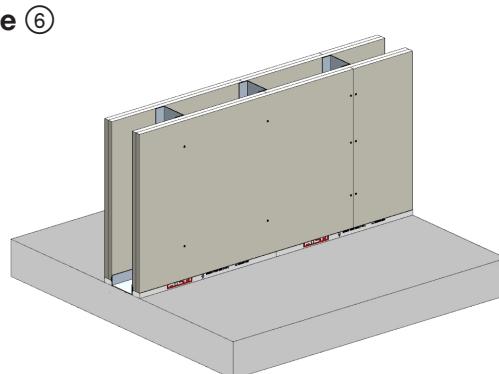
Installez le reste du produit le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ⑤



Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑥



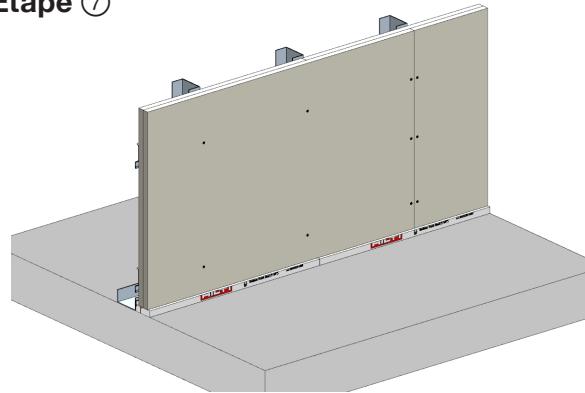
Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

GUIDE D'INSTALLATION

5.0 RAIL NON CONTINU

5.1 Espace dans le rail 2 heures (suite)

Étape ⑦

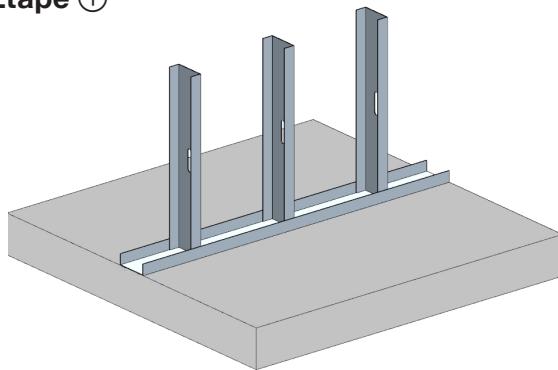


Répétez les étapes 2 à 6 de l'autre côté du mur.

GUIDE D'INSTALLATION

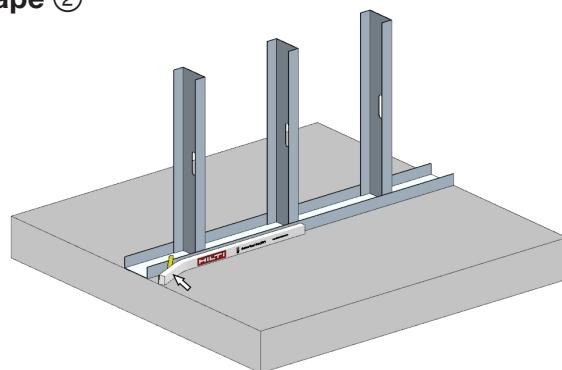
6.0 RAIL ENDOMMAGÉ

Étape ①



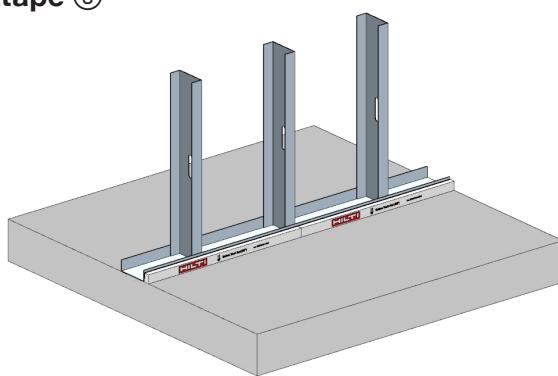
Identifiez la partie de rail endommagée.

Étape ②



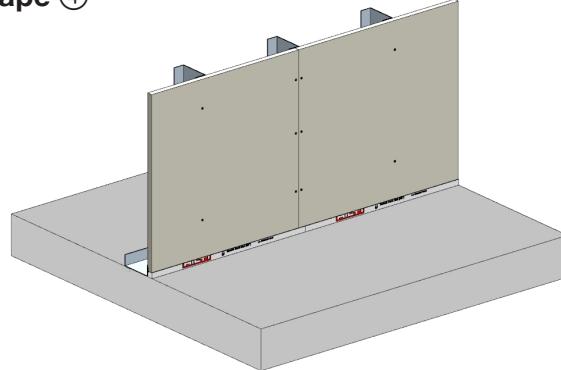
Réparez le rail selon la hauteur de bride originale. Si les bouts ne peuvent pas se rencontrer, voir « rail non continu ».

Étape ③



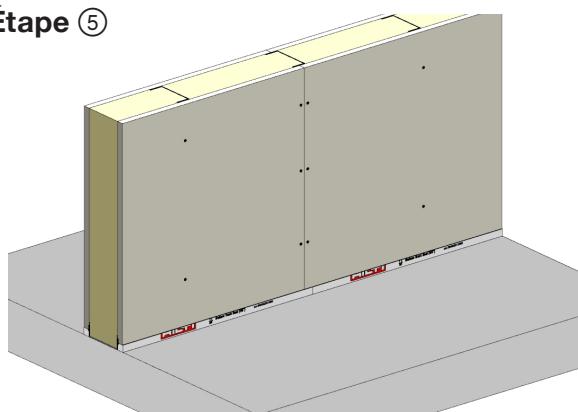
Placez le bon côté du CFS-BTS à plat contre la surface de béton. Pelez l'endos de papier de silicone pour exposer l'adhésif sensible à la pression, puis appuyez fermement contre la patte du rail inférieur.

Étape ④



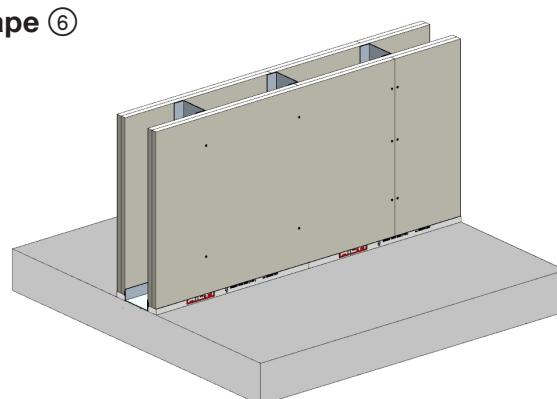
Installez le reste du produit le long du rail. Assurez une compression d'un minimum de 1/2 po à toutes les coutures d'about.

Étape ⑤



Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑥

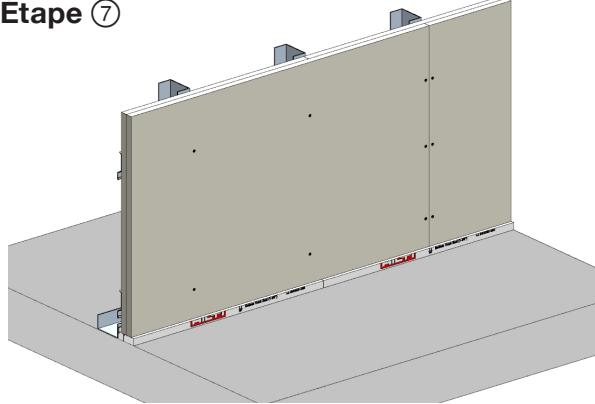


Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

GUIDE D'INSTALLATION

6.0 RAIL ENDOMMAGÉ (SUITE)

Étape ⑦



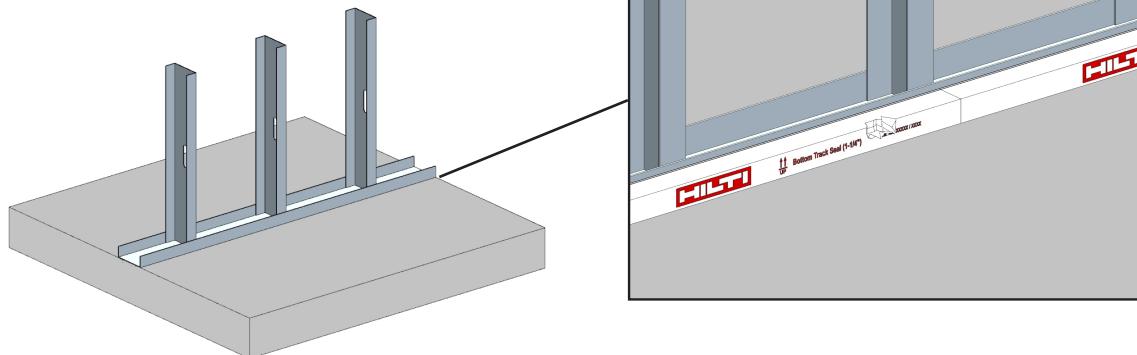
Répétez les étapes 3 à 6 de l'autre côté du mur.

GUIDE D'INSTALLATION

7.0 BTS ENDOMMAGÉ (ESPACE)

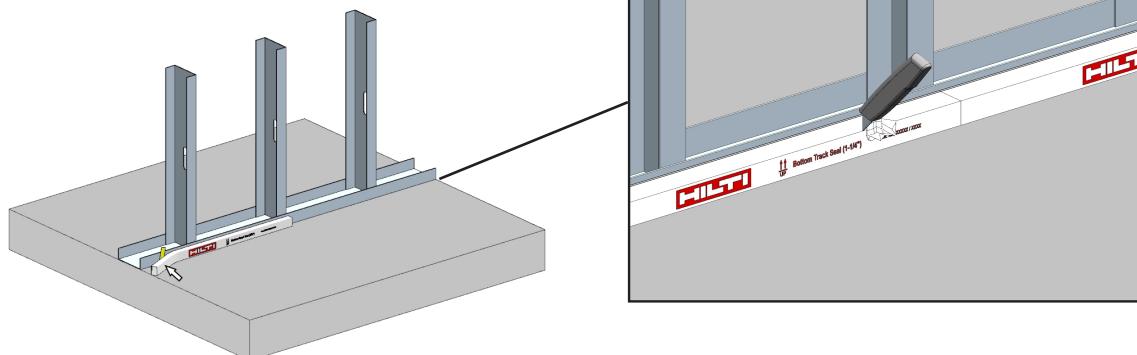
7.1 Installation pré-cloison sèche

Étape ①



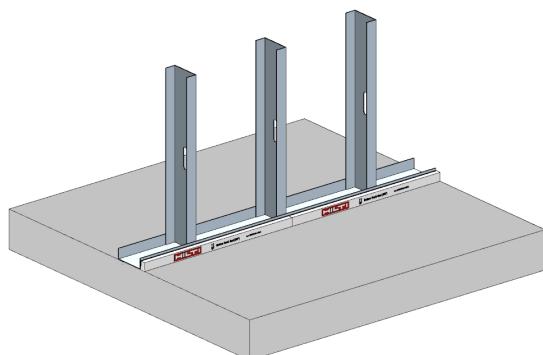
Identifiez le produit CFS-BTS endommagé.

Étape ②



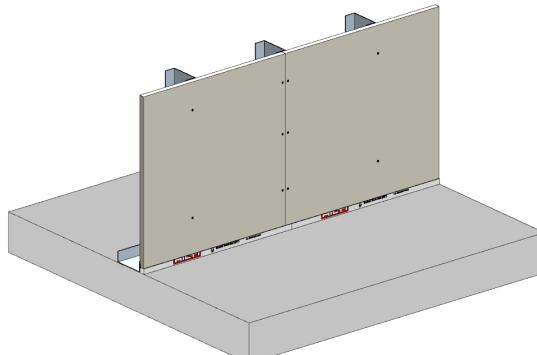
Découpez la partie de produit CFS-BTS endommagée.

Étape ③



Mesurez l'ouverture entre les produits CFS-BTS. Coupez un nouveau morceau de CFS-BTS de 1 po de plus que l'ouverture.

Étape ④



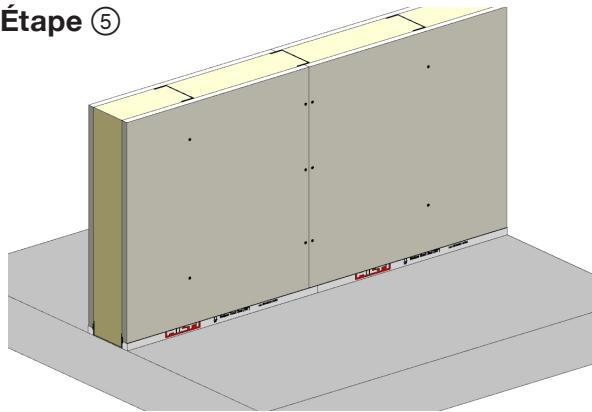
Insérez et installez le nouveau morceau de CFS-BTS dans l'ouverture en retirant l'endos de papier de silicone et assurez une compression d'un minimum de 1/2 po des deux côtés.

GUIDE D'INSTALLATION

7.0 BTS ENDOMMAGÉ (ESPACE)

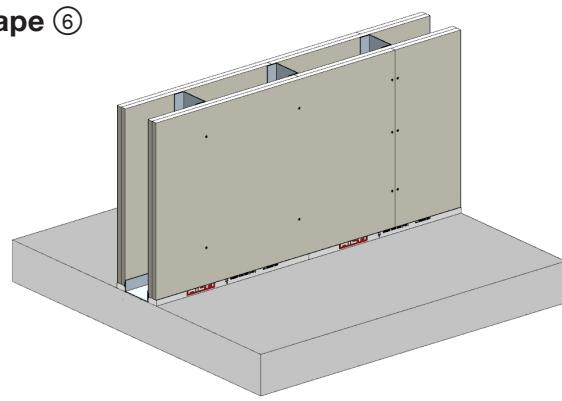
7.1 Installation pré-cloison sèche (suite)

Étape ⑤



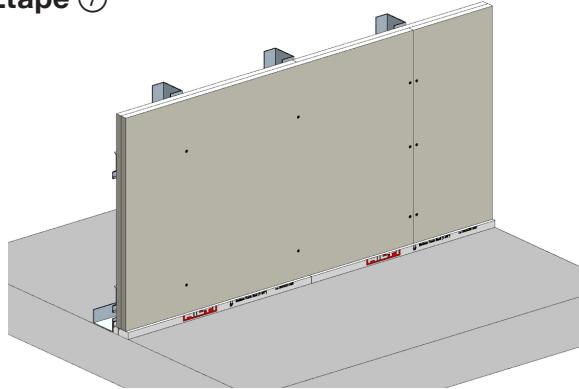
Placez la cloison sèche couche 1 sur le CFS-BTS et installez conformément à l'homologation UL/cUL appropriée.

Étape ⑥



Installez la couche de cloison sèche 2. Assurez-vous de vérifier que la largeur du joint est d'un maximum de 3/4 po.

Étape ⑦



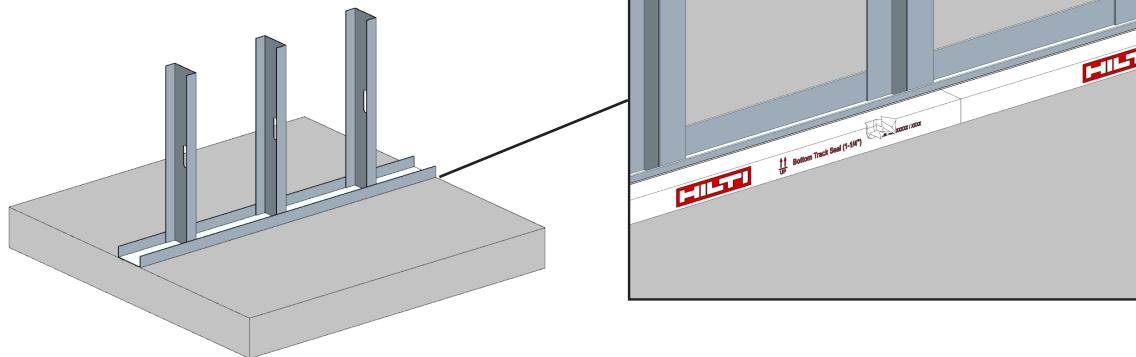
Répétez les étapes 5 à 6 de l'autre côté du mur.

GUIDE D'INSTALLATION

7.0 BTS ENDOMMAGÉ (ESPACE)

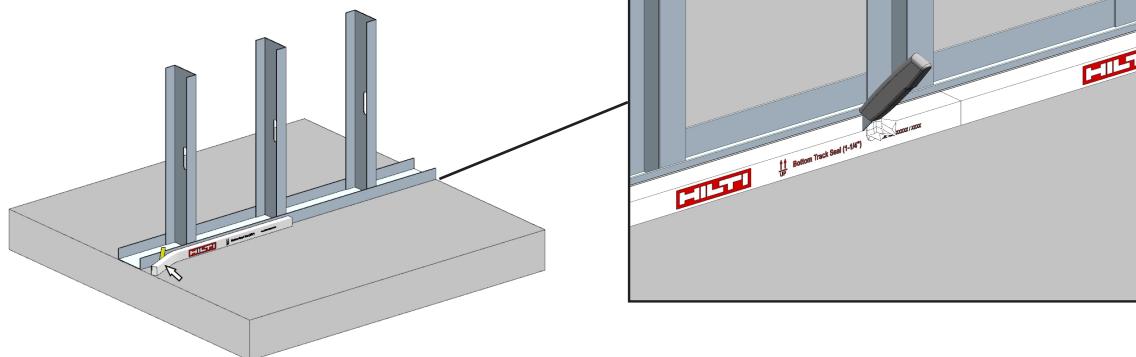
7.2 Installation post-cloison sèche

Étape ①



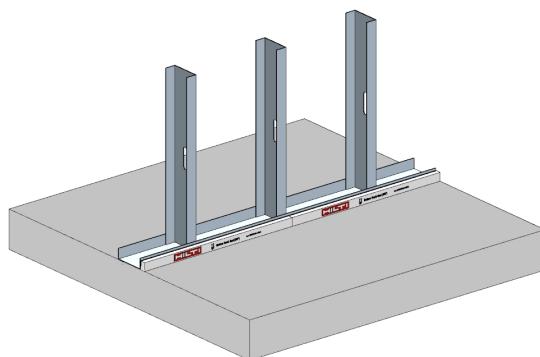
Identifiez le produit CFS-BTS endommagé.

Étape ②



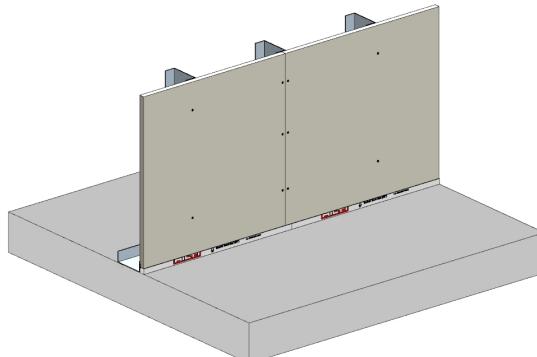
Découpez la partie de produit CFS-BTS endommagée.

Étape ③



Mesurez l'ouverture entre les produits CFS-BTS. Coupez un nouveau morceau de CFS-BTS de 1 po de plus que l'ouverture.

Étape ④



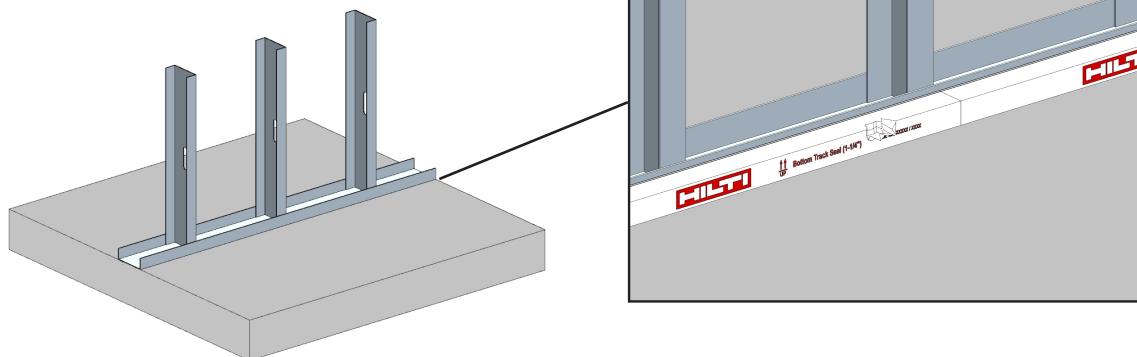
Insérez et installez le nouveau morceau de CFS-BTS dans l'ouverture sans retirer l'endos de papier de silicone et assurez une compression d'un minimum de 1/2 po des deux côtés.

GUIDE D'INSTALLATION

7.0 BTS ENDOMMAGÉ (ESPACE)

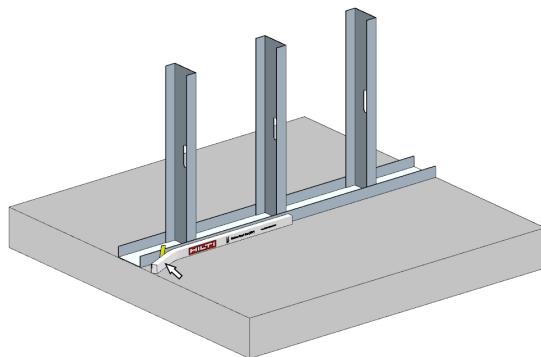
7.3 Réparation avec scellant

Étape ①



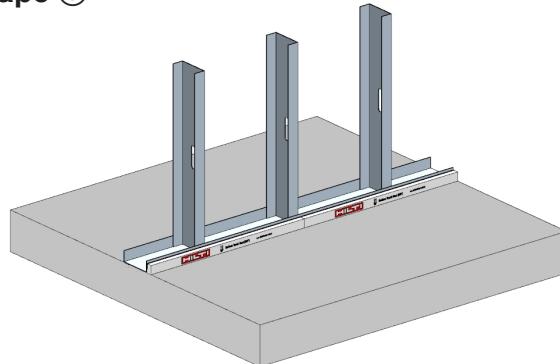
Identifiez le produit CFS-BTS endommagé.

Étape ②



Nettoyez la surface et appliquez le scellant coupe-feu CP 606 ou FS-ONE MAX à l'ouverture. Assurez-vous d'installer jusqu'à une profondeur de 5/8 po. Outillez, au besoin.

Étape ③



Installation terminée.

GUIDE D'INSTALLATION

8.0 PROCÉDURE APPROPRIÉE POUR CFS-BTS

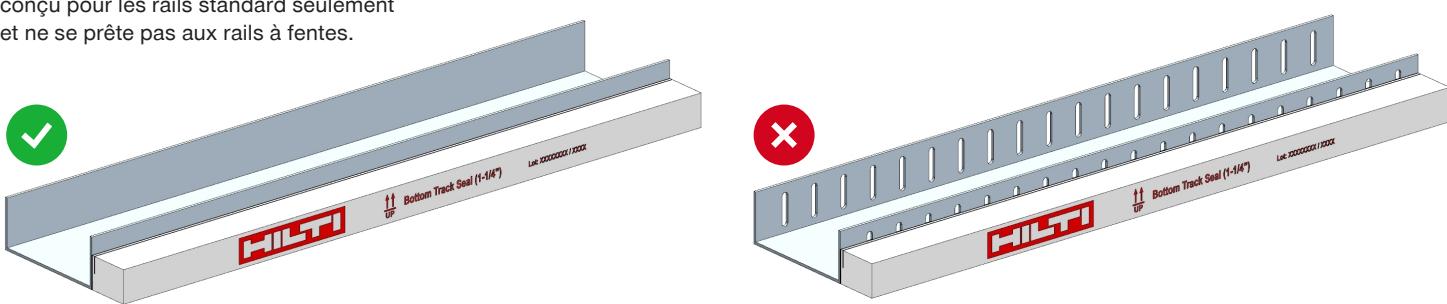
8.1 Exigence d'homologation

Pour bien installer le joint de rail inférieur CFS-BTS, la largeur du joint DOIT être d'**au plus 3/4 po** conformément à l'homologation UL/cUL.



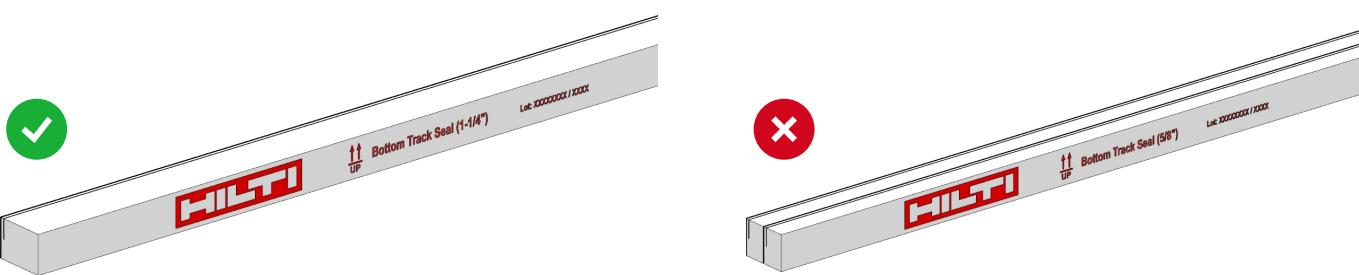
8.2 Rail à fentes

Le joint de rail inférieur CFS-BTS est conçu pour les rails standard seulement et ne se prête pas aux rails à fentes.



8.3 Combiner BTS (p. ex. 2 x 1 heure à 2 heures)

Lier et installer deux produits de joint de rail inférieur CFS-BTS n'est pas recommandé pour augmenter la cote horaire des murs standard. (p. ex. 2 x 1 heure à 2 heures) Voir IFU pour l'installation appropriée.

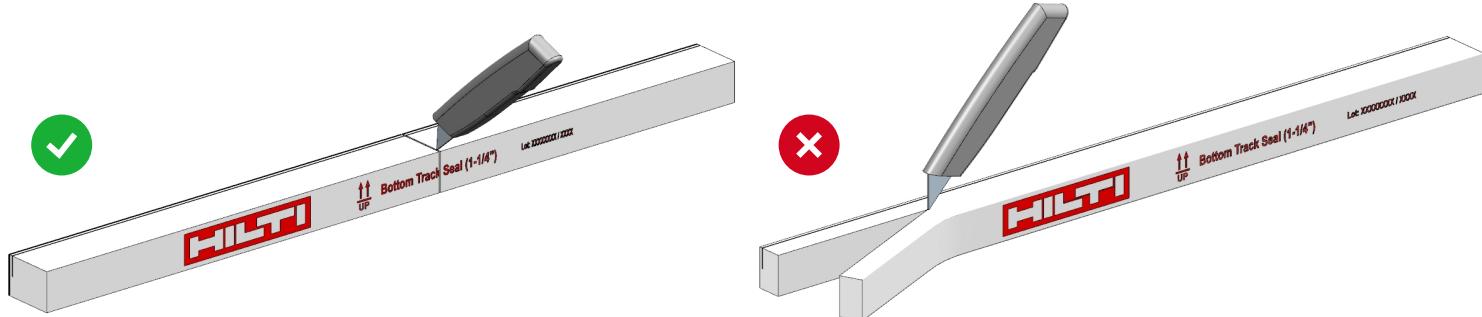


GUIDE D'INSTALLATION

8.0 PROCÉDURE APPROPRIÉE POUR CFS-BTS

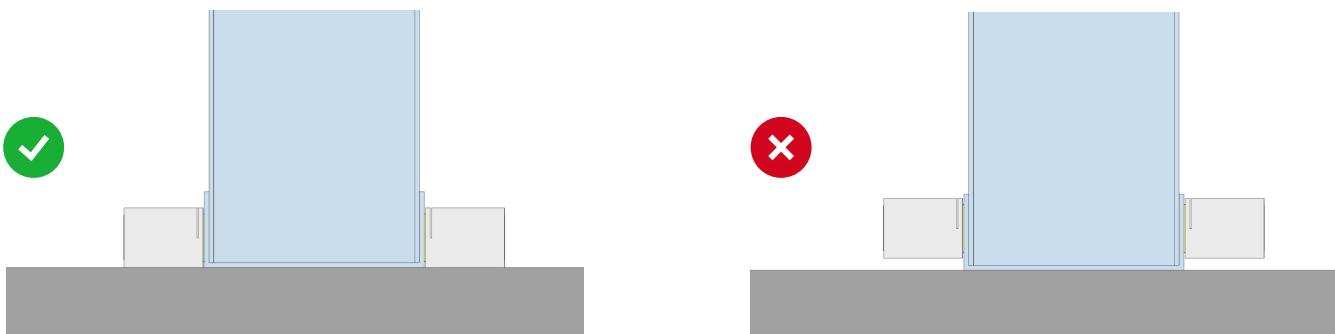
8.4 Couper BTS

Le joint de rail inférieur CFS-BTS est plus facile à couper et doit être coupé transversalement seulement. BTS ne doit pas être coupé sur la longueur.



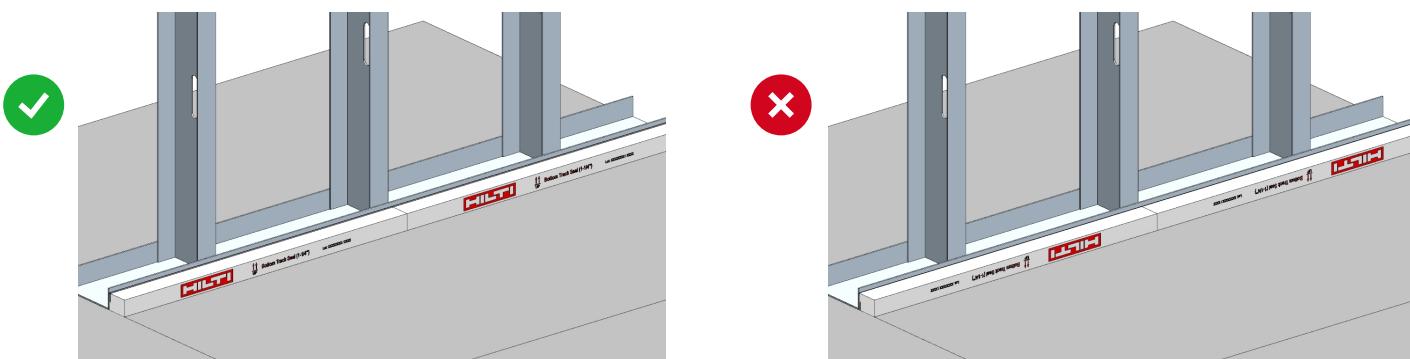
8.5 Espace entre béton et fond de BTS

Le joint de rail inférieur CFS-BTS est conçu pour installation à plat contre une surface de béton. Lors de l'installation, assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le béton et le fond du joint de rail inférieur CFS-BTS.



8.6 Installer à l'envers

Le joint de rail inférieur CFS-BTS comporte un design à logo qui permet d'identifier plus facilement la bonne orientation du produit. Placez et installez le produit du bon côté, c.-à-d. flèches vers le haut.



INGÉNIERIE EN MATIÈRE DE COUPE-FEU JUGEMENTS SIMPLIFIÉS

Le nouveau processus de jugement d'ingénierie numérique pour les applications de coupe-feu est une façon plus rationalisée et libre-service de soumettre, de suivre et de stocker vos demandes de JI, et ce, avec la même qualité à laquelle vous vous attendez de notre part.

constructionplatform.hilti.com



AMÉLIORATION DU FLUX DE TRAVAIL

Notre processus simplifié et efficace rend les JI plus faciles que jamais. Vous avez une application de coupe-feu unique? Cela ne devrait pas vous ralentir. Remplissez notre nouveau formulaire de demande de JI, ajoutez une photo et soumettez.



AGILITÉ NUMÉRIQUE

La soumission numérique offre un flux de travail et une structure de communication plus rationalisés et efficaces auprès des experts en matière de coupe-feu de Hilti. Vous pouvez aussi créer une demande hors ligne et la soumettre plus tard.



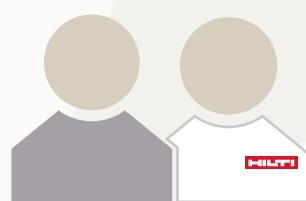
NOTIFICATIONS COMMODES

Sachez ce qu'il en est de votre demande de JI grâce à des notifications par courriel commodes lors de changements de statut de JI, y compris confirmations de réception et d'exécution et demandes d'information supplémentaire.



STOCKAGE CENTRAL

Soyez plus productif et trouvez facilement vos JI et demandes actuels et passés pour une documentation organisée et accessible. Les JI complétés peuvent être enregistrés dans le nuage et organisés par projet de client.



CONNECTIVITÉ EN TOUT TEMPS

Obtenez ce qu'il vous faut quand il vous le faut. Commodité en tout temps, où que ce soit avec accès direct et facile à l'information qui vous importe le plus.



ACCÈS DIRECT AUX INGÉNIEURS EN MATIÈRE DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

Qu'ils soumettent une nouvelle demande de JI, une révision ou une question, les clients peuvent profiter de l'accès direct et en temps opportun aux ingénieurs en matière de protection contre les incendies.

PROCESSUS SIMPLE ET EFFICACE

Grâce à la simplicité de la soumission et du suivi/des notifications de statut en ligne numériques, les clients peuvent maintenant gérer leurs propres JI et les soumettre directement à l'équipe d'ingénierie en matière de protection contre les incendies de Hilti.

Les données contenues ici étaient à jour à la date de publication. Des mises à jour et des modifications peuvent être apportées en fonction d'essais ultérieurs. Si vous devez vérifier que les données sont toujours à jour, veuillez contacter les spécialistes de l'assistance technique Hilti au 1 877 749-6337. Toutes les valeurs de charge ici représentent les résultats des essais effectués par Hilti ou des organismes d'essai. En raison des variations dans les matériaux, des essais sur site peuvent être nécessaires pour déterminer les performances sur un site en particulier.

